

Kooperatives Management

Lärmsanierung an Straßen und Schienen

**Symposium Akustische Stadtgestaltung
des Fraunhofer-Institut für Bauphysik (IBP)
am 23. und 24. Juli 2015 in Stuttgart**

Dr. Udo Weese, Referat 53 - Lärmschutz und Luftreinhaltung



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR UND INFRASTRUKTUR

Die aktuelle Situation – ist unbefriedigend

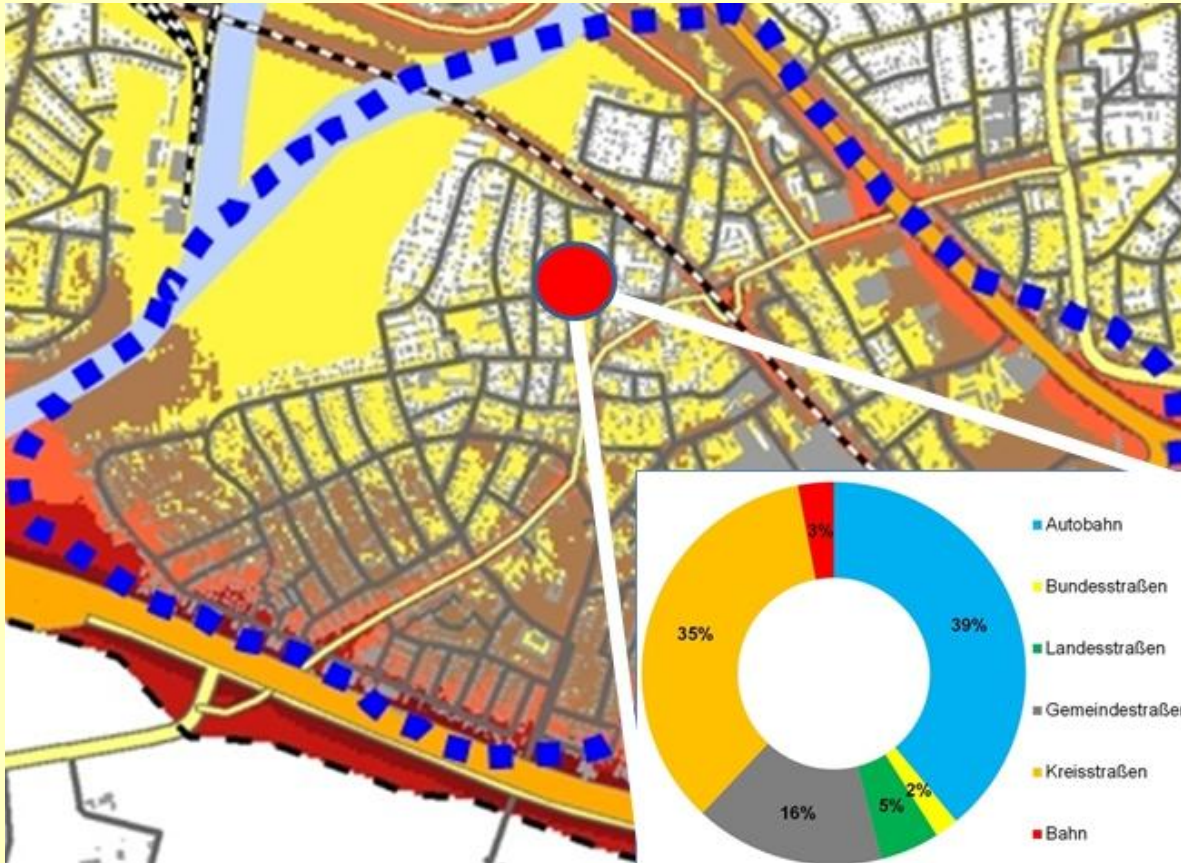
- **zahlreiche Lärmprobleme durch Straßen und Schienen**
- **kein Schutzanspruch im Bestand bei Straßen und Schienen**
- **keine Berücksichtigung von Mehrfachbelastungen**

Der neue Ansatz

- **Gesamtlärmbetrachtung Straße und Schiene**
 - Wer hat welchen Anteil an der Lärmbelastung?
→ der energetische Ansatz
 - **Betrachtung eines Gebietes**
 - Wie bekomme ich alle Verantwortlichen an eine Tisch?
→ das Lärmsanierungsverfahren
- **neues Lärmsanierungskonzept**
- Funktioniert das überhaupt?
 - ✓ Expertendiskurs April 2013
 - ✓ Modellprojekt Eislingen-Salach-Süßen 2013-2015

Der energetische Ansatz

Wer hat welchen Anteil an der Lärmbelastung?



Für Menschen, Mobilität und Lebensqualität

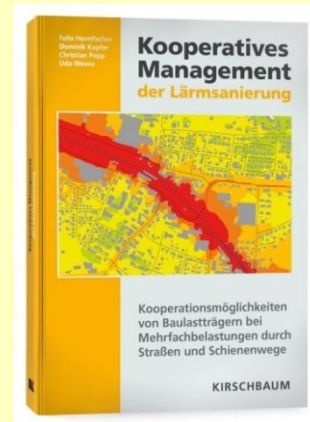


Das Lärmsanierungsverfahren

- a) Vorbereitende Untersuchungen und Festlegung des Lärmsanierungsgebietes
 - Priorisierung der Lärmsanierungsgebiete
- b) Verhandlungsverfahren
 - Durchführung durch die Gemeinde
 - Mitwirken aller betroffenen Behörden und der Öffentlichkeit
 - Ziel: Erarbeiten eines einvernehmlichen Konzepts
 - Abschluss: verbindliches Lärmsanierungsprogramm
- c) im Falle des Scheiterns: Förmliches Sanierungsverfahren
- d) Durchführung der Lärmsanierung
 - von den jeweils zuständigen Stellen in eigener Verantwortung

Neues Lärmsanierungskonzept

- 2012/13 - Projektstudien
- Apr. 2013 - Expertendiskurs in Gerlingen
- Jun./Nov. 2013 - Präsentationen in Stuttgart und Berlin
- Okt. 2014 - Veröffentlichung als Fachbuch
- 2013-2015 - Modellprojekt Eislingen-Salach-Süßen
- Jun. 2015 - Landespressekonferenz in Stuttgart & Unterzeichnung Lärmsanierungsvereinbarung



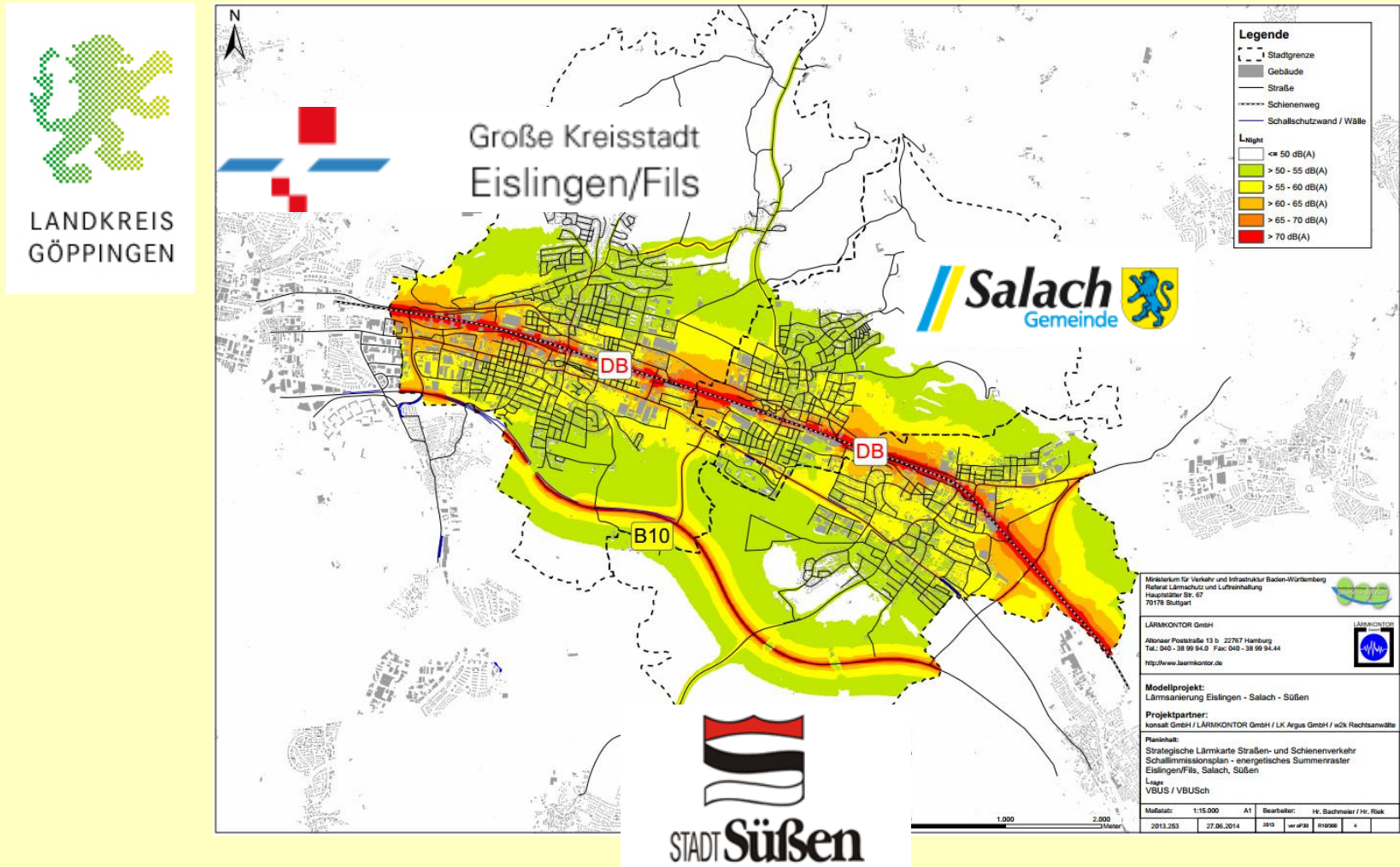


Modellprojekt Eislingen - Salach - Süßen
Leise(r) ist das Ziel!

Beispiel für eine gelungene Kooperation

Das Modellprojekt

- Modellgebiet und Projektpartner



Das Modellprojekt

- die Mitwirkenden

LÄRMKONTOR GmbH
Altonaer Poststr.13b / 22767 Hamburg
Tel. 0 40 – 38 99 94.0
www.laermkontor.de



W2K – Rechtsanwälte
Kaiser-Joseph-Str. 247 / 79098 Freiburg
Tel. 07 61 – 21 11 49.0
www.w2k.de



konsalt GmbH
Altonaer Poststr.13 / 22767 Hamburg
Tel. 0 40 – 35 75 27.0
www.konsalt.de



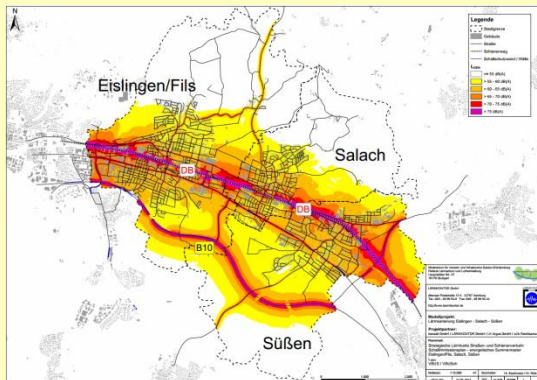
LK Argus GmbH
Novalisstr. 10 / 10115 Berlin
Tel. 0 30 – 32 29 52 53.0
www.LK-Argus.de



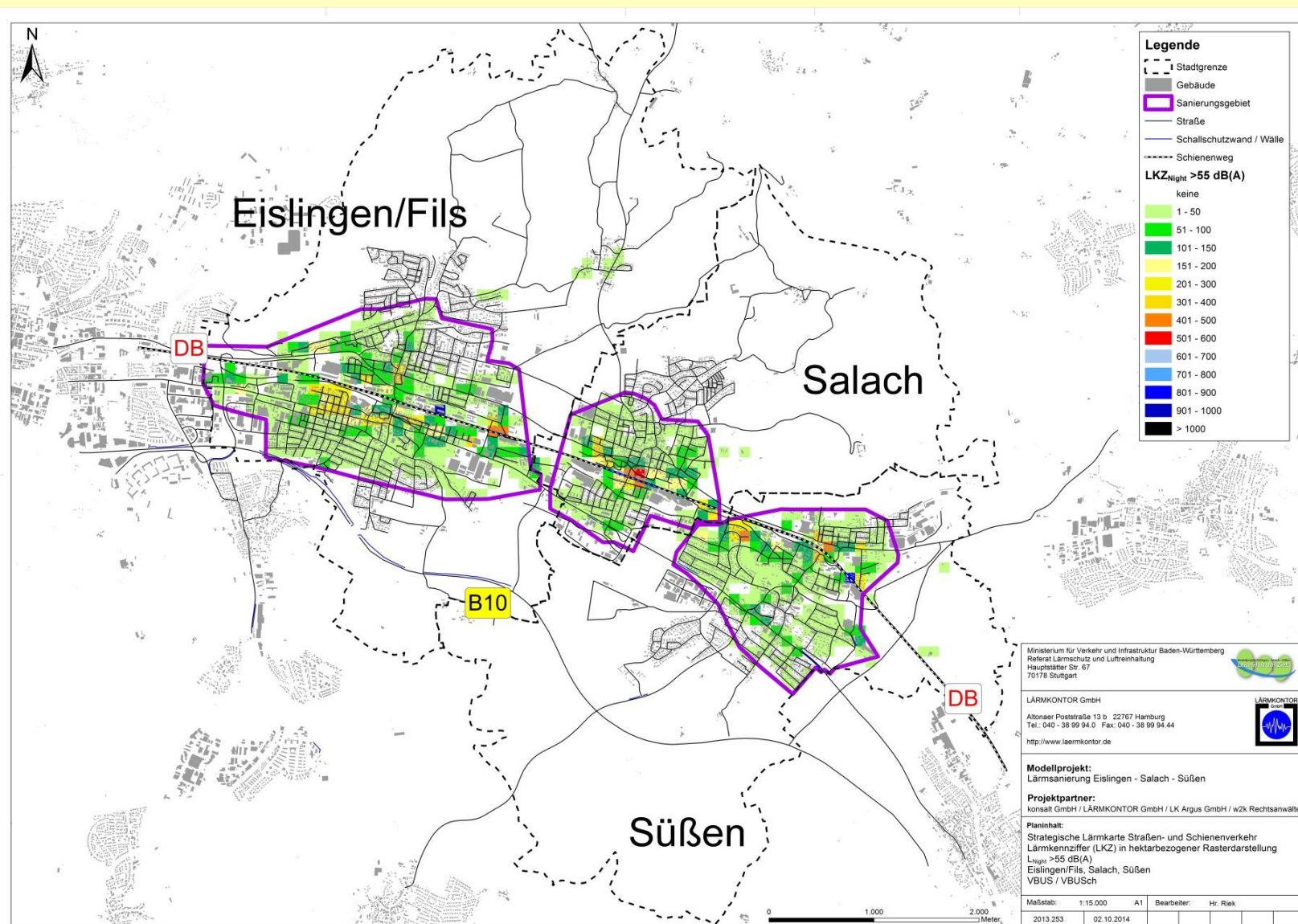
Für Menschen, Mobilität und Lebensqualität



Vorbereitende Untersuchungen





Festlegung der Lärmsanierungsgebiete



Öffentlichkeitsbeteiligung

Interner Bereich Datenschutz Kontakt Impressum

LEISE(R) IST DAS ZIEL!
MODELLPROJEKT EISLINGEN – SALACH – SÜSSEN

GRUSSWORT DAS PROJEKT RECHTSLAGE LÄRMKARTEN MASSNAHMENPLANUNG TERMINE LINKS

Modellgemeinden: [Eisligen/Fils](#) [Salach](#) [Süssen](#)



GRUSSWORT

Liebe Bürgerinnen und Bürger,



bis zum 15. Juli 2014 hatten Sie hier die Möglichkeit, Ihre Hinweise, Vorschläge und Anregungen zur Lärmsituation und zu möglichen lärmindernden Maßnahmen in Eisligen, Salach und Süssen einzubringen. In dem Modellprojekt „Leise(r) ist das Ziel!“ sollen Maßnahmen erarbeitet und vereinbart werden, um die bestehenden Lärmprobleme bei Straßen und Schienenwegen zu verringern. Hierfür haben wir ein kompetentes Projektteam gewonnen. Wir benötigen aber auch Ihre Kenntnisse und Erfahrungen aus dem Alltag. Machen Sie mit! Ihre Beiträge sind wichtige Anregungen, die wir in die Erarbeitung eines Maßnahmenbündels einbeziehen.

Die Belastung durch Verkehrslärm ist eines der drängendsten Umweltprobleme. Jedoch kennt das geltende Recht keine verbindlichen Regelungen für die Lärmsanierung bestehender Straßen und Schienenwege. Um hier voran zu kommen, hat das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur in Zusammenarbeit mit Projektpartnern ein neues Lärmsanierungskonzept erarbeitet. Dieses sieht vor, dass – nach Schaffung der hierfür notwendigen Voraussetzungen durch Änderungen im Bundesrecht – eine verbindliche Lärmsanierung eingeführt wird und Mehrfachbelastungen durch Straße und Schiene zusammen betrachtet werden. Nun sollen in diesem Modellprojekt Praxiserfahrungen mit dem neuen Lärmsanierungskonzept gesammelt werden. Und auch die Lärmaktionsplanung gemäß EU-Umgebungs-lärmrichtlinie ist in das Modellprojekt eingebettet.



Wir laden Sie herzlich ein mitzumachen. Leise(r) ist das Ziel! Helfen Sie uns dabei.



Thomas Schuster
Baubürgermeister
Große Kreisstadt
Eisligen/Fils

Bernd Lutz
Bürgermeister
Gemeinde Salach

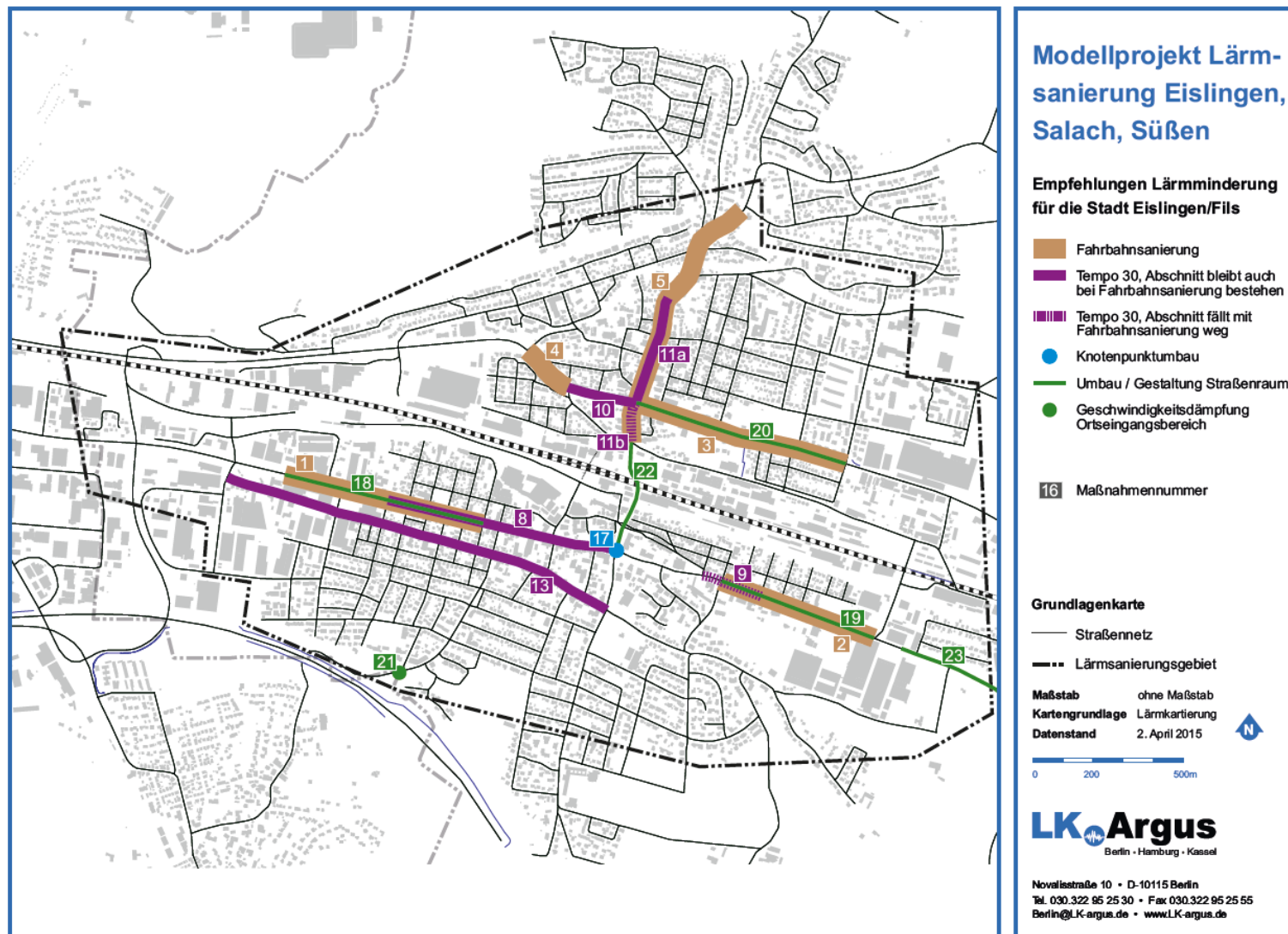
Marc Kersting
Bürgermeister
Stadt Süssen

Gisela Splett MdL
Staatssekretärin
und Lärmschutzbeauftragte
Ministerium für Verkehr
und Infrastruktur

- Projektseite
www.leiser-ist-das-ziel.de
- Online-Beteiligung
5. Juni bis 15. Juli 2014
- insgesamt 175 Hinweise

Maßnahmenplanung Eislingen



Lärmsanierungsvereinbarung

Modellprojekt Eislingen - Salach - Süßen
Leise(r) ist das Ziel!

Vereinbarung
über Lärmsanierungspläne
„Eislingen – Salach – Süßen (Modellprojekte)“



Anlage 4: Maßnahmentabelle - Stadt Süßen

Nr.	Name	alt	neu	Straßenkategorie	Abschnitt	Maßnahme	Begründung	Zuständigkeit für die Umsetzung der Maßnahme (in Abstimmung mit)	grob geschätzte Bruttogesamtkosten für die Umsetzung
Sü 1	Donzdorfer Straße	L 1210	K 1403		Staufenecker Straße und Heidenheimer Straße	Fahrbahnsanierung nach Möglichkeit mit besonders lämmindernd wirkendem Asphalt	Fahrbahnschäden – festgestellt bei der Ortsbesichtigung Realisierung gemeinsam mit Maßnahme Sü 12	RP (mit Kreis und Kommune)	~111.000 € Deckensanierung
Sü 2	Donzdorfer Straße	B 406	K 1403		Heidenheimer Straße und Hillenbrandstraße	Fahrbahnsanierung nach Möglichkeit mit besonders lämmindernd wirkendem Asphalt	Fahrbahnschäden – festgestellt bei der Ortsbesichtigung	RP (mit Kreis und Kommune)	~197.000 € Deckensanierung
Sü 3	Hauptstraße	B 10	L 1214		Heidenheimer Straße und Mönkestraße	Fahrbahnsanierung nach Möglichkeit mit besonders lämmindernd wirkendem Asphalt	Fahrbahnschäden – festgestellt bei der Ortsbesichtigung Realisierung im Rahmen mit Maßnahme Sü 11c und Sü 16 Überschneidung mit Maßnahme Geschwindigkeitsreduzierung Sü 6	Kommune (mit RP)	~315.000 € Deckensanierung
Sü 4	Heidenheimer Straße	B 406	Gemeindestraße		Hauptstraße und Bahnhofstraße	Fahrbahnsanierung nach Möglichkeit mit besonders lämmindernd wirkendem Asphalt	Fahrbahnschäden, Hinweis der Anwohnenden und Ortsbesichtigung Realisierung im Rahmen mit Maßnahme Sü 14 Überschneidung mit Maßnahme Geschwindigkeitsreduzierung Sü 5a und Sü 5b	Kommune (mit RP)	~487.000 € Deckensanierung ~
Sü 5a	Heidenheimer Straße	B 406	Gemeindestraße		Bahnstraße und Bühstraße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h ganztags bis zur Realisierung der Maßnahme Fahrbahnsanierung Sü 4 Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachts nach der Realisierung der Maßnahme Fahrbahnsanierung Sü 4	Geschwindigkeitsreduzierung aus Lärmschutzgründen und zusätzlich als Begleitmaßnahme zum Schutz des Radverkehrs Überschneidung mit Maßnahme Fahrbahnsanierung Sü 4	Kreis (mit RP und Kommune)	~3.000 € Beschilderung
Sü 5b	Heidenheimer Straße	B 406	Gemeindestraße		Barbarossastraße und Bachstraße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachts bis zur Realisierung der Maßnahme Fahrbahnsanierung Sü 4 keine Geschwindigkeitsbeschränkung nach der Realisierung der Maßnahme Fahrbahnsanierung Sü 4	Geschwindigkeitsreduzierung aus Lärmschutzgründen und zusätzlich als Begleitmaßnahme zum Schutz des Radverkehrs Überschneidung mit Maßnahme Fahrbahnsanierung Sü 4	Kreis (mit RP und Kommune)	~1.000 € Beschilderung
Sü 6	Hauptstraße	B 10	L 1214		Heidenheimer Straße und Mönkestraße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h ganztags bis zur Realisierung der Maßnahme Fahrbahnsanierung Sü 3 Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachts nach der Realisierung der Maßnahme Fahrbahnsanierung Sü 3	Geschwindigkeitsreduzierung aus Lärmschutzgründen und zusätzlich als Begleitmaßnahme zum Schutz des Radverkehrs Überschneidung mit Maßnahme Fahrbahnsanierung Sü 3	Kreis (mit RP)	~8.000 € Beschilderung
Sü 6	Heidenheimer Straße	B 406	Gemeindestraße		Hauptstraße und Bühstraße	Durchfahrverbot Lkw > 7,5 t	verkehrslenkende Maßnahme im Zusammenhang mit der Realisierung der B 406n	Kreis (mit Kommune)	~1.000 € Beschilderung
Sü 8	Bachstraße, Johann-Georg-Straße, Bauschstraße	Gemeindestraße			Hauptstraße und Heidenheimer Straße	Durchfahrverbot Lkw > 7,5 t	Bündelung des Schwerverkehrs bis zur Realisierung der B 406n auf der Heidenheimer Straße verkehrslenkende Maßnahme in Verbindung mit Maßnahme Sü 11	Kreis (mit Kommune)	~1.000 € Beschilderung
Sü 9	Heidenheimer Straße	B 406	Gemeindestraße		Hauptstraße und Bahnhofstraße	Koordinierung der Lichtsignalanlagen (Grüne Welle) bei Tempo 30 alternativ: Rückbau LSA-geregelter Querungen	Verstärkung des Verkehrs	Kommune (mit RP)	~50.000 € Anpassung der Lichtsignalsteuerung
Sü 10	Knoten Donzdorfer Straße / Heidenheimer Straße	B 406	K 1403			Kleiner Kreisverkehr	Verstärkung des Verkehrs	Kommune (mit Kreis und RP)	~572.000 € Kreisverkehr

Lärmsanierungsvereinbarung

■ Wer?

- Modellgemeinden Eislingen, Salach Süßen
- Landkreis Göppingen
- Land Baden-Württemberg

■ Ziel

- flächendeckend unter 70 dB(A) tags/ 60 dB(A) nachts
- Verringerung der Verkehrslärmbelastung in den Lärmsanierungsgebieten im Rahmen eines angemessenen Kosten-Nutzen-Verhältnisses

Lärmsanierungsvereinbarung

■ Was?

- Maßnahmenliste mit 59 Maßnahmen v.a.
- Fahrbahnsanierung (lärmmilde Beläge)
- Tempo 30
- Straßenraumorganisation, Straßenraumgestaltung

■ Wie?

- koordiniert und aufeinander abgestimmt
- entsprechend der üblichen Praxis

Schlussfolgerungen

- Ziel für das Modellgebiet:
 - Umsetzung eines Bündels von Maßnahmen zur Minderung des Straßenverkehrslärms
- neue Lärmschutzkonzeption hat sich bewährt
- Modellprojekt verdeutlicht, was bei guter Kooperation möglich ist
- Ziel für die Rechtsetzung:
 - neue Regelungen für einen effektiven Lärmschutz
 - gefordert ist die Bundesebene